

Safe viert veertigste verjaardag vol trots:

Van slimme pionier naar totaalpartner achter beeldbepalende bouwprojecten in de Benelux en Centraal Europa

Geen toren is te hoog, geen brug is te lang en geen gebouw te complex. Safe in Beek en Donk loopt al veertig jaar voorop bij het ontwikkelen en plaatsen van ondersteuningsconstructies voor de betonbouw. Op de afdeling engineering is ruimte voor een gedreven constructeur die niet bang is voor stempels en steigers.

"Er zit veel variatie in het werk", vertelt Guus Kuunders, hoofd engineering bij Safe (Scaffolding And Formwork Engineering). "De ene dag ben je bezig met het maken van constructieve rekenmodellen voor een brugdekondersteuning, terwijl je de andere dag samen met de klant aan tafel zit om het bouwproces van een appartementencomplex te optimaliseren. Elk project is anders, dat is wat ons werk zo leuk maakt."

"We zijn met 120 projecten tegelijkertijd bezig", haakt operationeel directeur Ronald van Gils daar op in. "Dat kan van alles zijn. Van een spoorbrug tot een appartementengebouw. En van een woon-toren tot een viaduct." De gemene deler bij al die projecten: Het zijn complexe en vaak beeldbepalende bouwwerken die worden opgetrokken uit beton. Want daar ligt de expertise van het bedrijf, dat gevestigd is op Beekerheide 1 in Beek en Donk. Safe geniet in bouwend Benelux bekendheid als toonaangevende constructiepartner voor de betonbouw. Dankzij de stalen steiger- en stempelconstructies kunnen grote projecten in de woningbouw, utiliteitsbouw, civiele techniek en industrie veilig en zonder zorgen worden gerealiseerd. Ronald van Gils: "We hebben alles in eigen hand, van engineering tot uitvoering. Dagelijks zijn we met 200 medewerkers in de weer voor projecten in de hele Benelux." Guus Kuunders: "En vanuit onze vestiging in Slowakije bedienen we Central Europe. Daar werken ook nog zo'n 100 man."

Het toont de enorme groei die het bedrijf de afgelopen vier decennia heeft doorgemaakt. Safe zag exact 40 jaar geleden het levenslicht in Aarle-Rixtel. Oprichter Jan de Leeuw ontwikkelde een slimme, stalen woningbouwstempel die gebruikt werd om betonconstructies te ondersteunen. "Dat is nog steeds onze basis", vertelt Ronald van Gils. "Al zijn onze materialen inmiddels compleet doorontwikkeld. We hebben een modulair systeem tot onze beschikking waarmee we voor elke betonvloer, voor elk project, een slimme oplossing kunnen bieden." Guus Kuunders: "Het zijn verschillende deelsystemen met allemaal hun eigen toepassingsgebied. Onze artikelen-lijst bevat zeker duizend producten. Dat zijn de bouwstenen waarmee we elke puzzel voor onze klanten kunnen oplossen."

Ruimte voor gedreven constructeur

Alle constructies worden door de afdeling engineering vooraf ontwikkeld, doorberekend en uitgewerkt in 3D-modellen en werktekeningen. "We zijn op dit moment met 15 ingenieurs en constructeurs", vertelt Guus Kuunders. Omdat Safe een gestage groei doormaakt is er op zijn afdeling ruimte voor een verse constructeur, gaat hij verder: "Iemand met kennis van complexe constructies. Liefst met een achtergrond in de bouwkunde, civiele techniek of werktuigbouwkunde, die is opgeleid op HBO- of universitair-niveau."

"Gemiddeld heb je 8 tot 10 projecten onder je hoede" gaat hij verder. "Bij elk project is de teamsamenstelling anders. Dus je hebt continu met het hele bedrijf te maken." Ronald van Gils benadrukt dat het een dynamische functie is: "Je zit lang niet altijd achter je bureau. Je bezoekt regelmatig projecten om technische elementen van de berekening of de tekening door te nemen." Guus Kuunders: "Dat geeft een heel nieuw beeld. Want

op een beeldscherm is het makkelijk. Maar buiten zie je pas echt wat er gebeurt. Hoe zwaar de spullen zijn bijvoorbeeld. Of hoe het is om op 20 meter hoogte te werken bij windkracht 5." Ronald van Gils: "Het is vaak indrukwekkend om in de praktijk te zien wat je hebt bedacht." Wie op de functie van constructeur bij Safe wil solliciteren moet vooraf dan ook goed nadenken, waarschuwt Guus Kuunders met een lach: "We leiden een soort vakidioten op. Ze werken vaak lang bij ons en raken verliefd op de branche. Als we vakantiefoto's delen staan daar altijd gebouwen op. Of steigers."

Ronald van Gils: "Iedereen geniet hier van z'n werk. We hebben het veertigjarige bestaan met al ons

personeel gevierd aan boord van de SS Rotterdam. Onderweg kwamen we langs verschillende grote projecten waar we aan mee gebouwd hebben, zoals de appartementencomplexen op Parkstad Rotterdam. Dat was een feest van herkenning. Iedereen stapte trots aan boord."

Niet bang voor stalen stempels en steigers?

Wie interesse heeft in de mogelijkheden bij Safe of vragen heeft over de functie van constructeur is uitgenodigd om vrijblijvend contact op te nemen. Dat kan met Anita Bandell via **06-22083466** of **vacature@safebv.eu**, scan de QR code voor meer informatie.



Hoofd Engineering Guus Kuunders (l) met Muhnnad Def Allah, engineer. (Foto: Joost Duppen)